

RACORES TANKWAGEN

DESCRIPCIÓN

El **racor Tankwagen** (camión-cisterna), también conocido como el «racor TW», es un sistema de conexión no simétrico, con una palanca de bloqueo para evitar la dislocación causada por las vibraciones.

Es ampliamente utilizado para el transporte a granel de líquidos y material en polvo, y es muy popular en la industria petroquímica.

El racor TW se compone de un racor con palanca llamado MK (Mutter Kupplung: racor hembra) y una contraparte llamada VK (Vatter Kupplung: racor macho). La estanqueidad se realiza mediante la junta entre las dos partes. El Comité Europeo de Normalización (CEN) decidió en 1973 que los racores DN100 TW de 3 levas servirían como estándar para las conexiones de camiones-cisterna y vagones de ferrocarriles: DIN 28450 y BS 2464.3.

Los racores Tankwagen tienen muchas ventajas:

- La conexión es rápida y segura gracias al cierre por la palanca.
- Para cerrar, no se requiere necesariamente de una llave o herramienta de sujeción, ya que se puede hacer a mano
- Tienen buena resistencia a las vibraciones gracias a las muescas de cierre.

Los campos de aplicación son:

- *Transporte de líquidos y polvos,*
- *Transporte de sólidos y gases.*

Junta labial para la estanqueidad de la conexión

Marcado de la norma sobre la manija

Anillos de palanca matriciales y sin moldear para una mejor resistencia mecánica

Rosca con junta de estanqueidad



Atención: los racores TW no son adecuados para el gas licuado o el vapor.

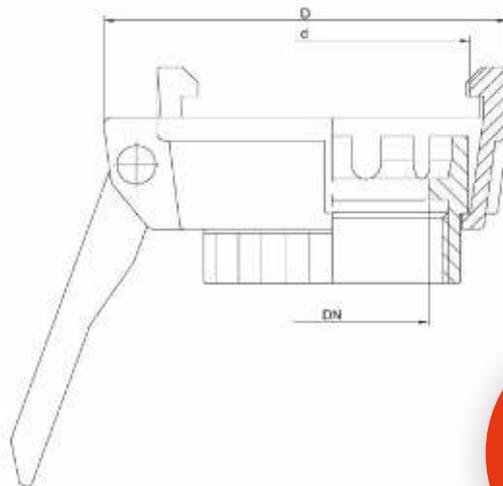
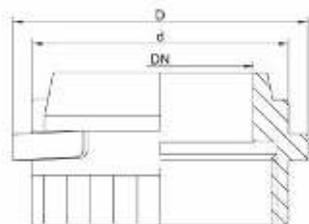
PRESIONES DE TRABAJO en bar

Presión de trabajo: 16 bar.

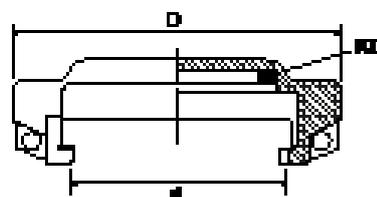
Temperatura de funcionamiento: se pueden utilizar los racores TW con juntas adecuadas a temperaturas que oscilan entre -30° et 120°C.

DIMENSIONES en mm

Tipo	DN	d (mm)	D (mm)
VK	50	67	77
	80	101	110
	100	125	140
MK	50	70	100
	80	80	102
	100	100	128



Tipo	DN	Rosca	d (mm)	D (mm)
MB	50	2"	70	105
	80	3"	102	145
	100	4"	128	175

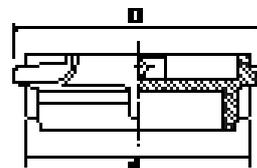


GAMA DE RACORES DISPONIBLES

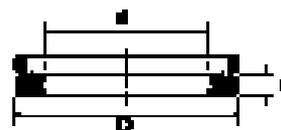
• Racores machos y rosca hembra

• Tapones

Tipo	DN	Rosca	d	D
VB	50	2"	67	77
	80	3"	101	110
	100	4"	125	140



Material	DN	Rosca	d (mm)	D (mm)	s (mm)
NBR	50	2"	49	61.5	4.8
	80	3"	77	92	6
HYPALON	50	2"	49	61.5	4.8
	80	3"	77	92	6
VITON	50	2"	49	61.5	4.8
	80	3"	77	92	6



NBR: «caucho de nitrilo», es un tipo de elastómero.

Las juntas NBR tienen una excelente resistencia a los disolventes de hidrocarburos alifáticos. Resistencia al frío: varía de -5 a -55 °C

Temperatura máxima de funcionamiento en servicio continuo: 110 °C.

Hypalón: Polietileno clorosulfonado (CSM)

Este material sintético tiene propiedades elásticas (elastómeros).

El hypalón es conocido por su resistencia a compuestos químicos, temperaturas extremas y ultravioleta.

Viton: Gracias a la presencia de flúor, estos elastómeros de fluorocarbono tienen una excelente resistencia al calor (entre -30 °C a + 250 °C), productos químicos (como ácidos, aceites y disolventes no polares), llamas e inclemencias del tiempo (oxígeno, ozono y luz), a los carburantes y productos químicos agresivos.

Forman parte de los elastómeros muy especiales que representan el 5% de las gomas.

Las juntas de rosca están disponibles en PTFE y PU

MATERIALES DISPONIBLES

-  **Aluminio** con junta de estanqueidad de NBR y junta de rosca de PU
-  **Aleación de cobre** CW1617N con junta de estanqueidad de NBR y junta de rosca de PU
-  **Inox** 316 / CF8M con junta de estanqueidad de hypalón y junta de rosca de PTFE
-  **Polipropileno** con fibra de vidrio entre 25% et 30%

PATHEL Ibérica SL

Calle Macabeu, 8
08758 Cervelló, Barcelona
ESPAÑA

Tel. : +34 931 032 650

Mail : info.patheliberica@pathel.com

www.pathel.es